

Váš dopis zn.: MZP/2026/210/541  
Ze dne: 17.02.2026  
  
Sp. zn.: S-KHSSC 12631/2026  
Č. j.: KHSSC 22425/2026  
  
Vyřizuje: Mgr. Petra Šťastná  
Tel.: 310 014 421  
E-mail: petra.stastna@khsstc.cz

*Datovou schránkou*  
Ministerstvo životního prostředí  
Odbor výkonu státní správy I  
oddělení Praha  
Vyřizuje: Ing. Lucie Zákoutská  
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

Datum: 30.03.2026

**„Modernizace ŽST Kutná Hora, hl. n.“ – zahájení zjišťovacího řízení dle zák. č. 100/2001 Sb.**

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje jako dotčený správní úřad ve věci zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 100“), k záměru „**Modernizace ŽST Kutná Hora, hl. n.**“, po prostudování předložené dokumentace k zjišťovacímu řízení vydává ve smyslu § 6 odstavce 7 zákona 100 a § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění toto

**v y j á d ě n í :**

**Záměr z aspektu ochrany veřejného zdraví dle předložené dokumentace k zjišťovacímu řízení není nutno dále rozpracovat a posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.**

**Odůvodnění:**

Oznamovatelem záměru je Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1. Zpracovatelem je společnost AZ GEO, s.r.o., Ocelářská 2969/12, 703 00 Ostrava – Vítkovice. Oznámení je zpracováno v 10/2025.

Předmětem záměru „Modernizace ŽST Kutná Hora, hl. n.“ je rekonstrukce železniční stanice za účelem zajištění bezpečnosti na trati, zvýšení rychlosti na trati a zvýšení komfortu pro cestující. V rámci stavby je v žst. Kutná Hora navržena úprava kolejíště, rekonstrukce železničního spodku a železničního svršku, včetně odvodnění. Dále bude rekonstruováno a budováno nové zabezpečovací a sdělovací zařízení, upravována výpravní budova, provozní budova s umístěním sdělovací a zabezpečovací techniky, budován technologický objekt pro umístění silnoproudých VN technologií a budována nová příjezdová účelová komunikace do depa ČD.

**Hluk**

1) Hluk ze železniční dráhy

Součástí oznámení je **Hlukové studie**, kterou vypracoval Ing. Jan Sovják, AZ GEO, s.r.o., Ocelářská 2969/12, 703 00 Ostrava – Vítkovice, v dubnu 2025.

Cílem studie je zjistit akustickou zátěž liniového zdroje vůči okolním nejexponovanějším chráněným venkovním prostorům staveb. K výpočtům hluku byl použit software CadnaA, verze 2025. Pro zjištění hluku ze železniční dopravy byla použita německá výpočtová metodika Schall 03 (2014). Na základě přímého akustického měření byla stanovena hlučnost jednotlivých typů vlakových souprav.

Hluková studie byla posouzena dle platné právní legislativy, tj. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení 272“). Novelou (NV č. 433/2022 Sb.) byl zaveden jednotný hygienický limit (dále jen „HL“) v tomto případě pro „staré“ železniční dráhy (rozhodné období před 1.1.2001) ve výši 68 dB v denní době a 63 dB v noční době.

V hlukové studii bylo počítáno s 21 výpočtovými body v k.ú. Sedlec u Kutné Hory, Malín, Nové Dvory u Kutné Hory.

Byly hodnoceny 2 modelové varianty:

- Stav výchozí (rok 2024)
- Stav cílový (rok 2030)

Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ze železniční dráhy se pohybují:

- ve variantě „Stav výchozí (rok 2024)“ v rozmezí  $L_{Aeq,16h} = 37,0 - 65,0$  dB v denní době a  $L_{Aeq,8h} = 34,4 - 63,7$  dB v noční době
- ve variantě „Stav cílový (rok 2030)“ v rozmezí  $L_{Aeq,16h} = 36,2 - 62,6$  dB v denní době a  $L_{Aeq,8h} = 34,1 - 60,1$  dB v noční době

Nejvyšší hodnoty byly zjištěny v rámci technického bodu. V chráněném venkovním prostoru stavby byla zjištěna nejvyšší hodnota ve variantě „Stav výchozí (rok 2024)“  $L_{Aeq,16h} = 63,4$  dB v denní době a  $L_{Aeq,8h} = 60,8$  dB v noční době a ve variantě „Stav cílový (rok 2030)“  $L_{Aeq,16h} = 60,8$  dB v denní době a  $L_{Aeq,8h} = 58,9$  dB v noční době.

Ze závěru studie vyplývá, že vlivem obnovy železničního svršku a spodku dojde ke snížení hladin hluku ve většině VB v rozsahu cca 0,2 – 4,7 dB v denní a noční době. Po realizaci záměru se v některých vybraných VB v noční době hladina hluku prakticky nezmění a v jednom VB se v denní a noční době hladina hluku může realizací záměru mírně navýšit maximálně o 0,2 dB.

## Vibrace

Pro ověření šíření vibrací v okolí trati bylo provedeno akreditované měření vibrací od pojezdů vlakových souprav železniční dopravy. Výsledky měření jsou uvedeny v Protokolu o zkoušce č. 24/29 (měření provedeno ve dnech 02.07.2024-03.07.2024), které zpracovala společnost Ecological Consulting a. s. Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc.

Měření vibrací bylo provedeno u objektu K Nádraží 2, Kutná Hora – Sedlec – stavba pro dopravu, obsahující 1 bytovou jednotku. Ložnice je umístěna ve 2.NP na straně k železnici. Vzdálenost objektu od osy nejbližší průběžné koleje 8 m.

Výsledky měření vibrací:

- Měřicí místo MV1 – K Nádraží 2, Kutná Hora – Sedlec – HL s rezervou splněn.

Dle nařízení 272 je hygienický limit vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb vyjádřený průměrnou váženou hladinou zrychlení vibrací v denní době  $L_{aw,T} = 81$  dB a v noční době  $L_{aw,T} = 78$  dB.

Ze závěru protokolu vyplývá, že průjezd vlakových souprav se projevuje stejně v denní i noční době a že naměřené soupravy mohou jet během denní i noční doby. Proto byly naměřené hodnoty porovnávány pouze s hygienickým limitem platným pro noční dobu.

## 2) Hluk ze stacionárních zdrojů

Odstavné koleje budou využívány jako součást záměru, kde budou vlakové soupravy odstaveny v pohotovostním režimu, představující stacionární zdroje hluku. Tyto stacionární zdroje budou v provozu zejména v noční době. Bylo počítáno se stejnými výpočtovými body.

Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se pohybují v rozmezí  $L_{Aeq,8h} = < 15,0 - 28,9$  dB v denní době a  $L_{Aeq,1h} = 19,6 - 34,7$  dB v noční době. Hygienický limit hluku stacionárního zdroje činí v denní době  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB a v noční době  $L_{Aeq,1h} = 40$  dB (při výskytu tónové složky -5 dB).

V závěru studie doporučuje vždy na odstavných kolejích odstavovat jednotky EMU a postrkové lokomotivy co nejdále od ŽST Kutná Hora hl. n. směrem na východ až k železničním zarážedlům.

**V rámci dalšího stupně řízení – povolení záměru bude stanovena podmínka měření hluku z provozu jak liniových, tak stacionárních zdrojů i jakožto prokazatelného doložení splnění HL, tak aby požadavky ochrany veřejného zdraví před nepříznivými účinky hluku byly naplněny a objektivizovány.**

## 3) Hluk z pozemních komunikací

Dále byla zjišťována akustická zátěž v denní době v rámci silniční dopravy spojené s výstavbou záměru.

Během výstavby je uvažováno s následujícím vedením tras stavebního materiálu:

- Trasa A – od ŽST Kutná Hora hl. n. ulicí K Nádraží – silnice I/2 – silnice I/38 – účelová komunikace k železničnímu přejezdu P3724 – do Depo Kutná Hora na plochu mezisklárky a zpět.
- Trasa B – z ulice Slévárenská dále po silnici I/2 a I/38, po účelové komunikaci k železničnímu přejezdu P3724 – do Depo Kutná Hora na plochu mezisklárky a zpět.
- Trasa C – po nově vybudované provizorní přístupové komunikaci (provedena pomocí šterku nebo v kombinaci se silničními panely) severně od kolejiště mezi železničním mostem přes říčku Vrchlice a účelovou komunikací k železničnímu přejezdu P3724 a dále po účelové komunikaci směrem do Depo Kutná Hora na plochu mezisklárky a zpět.

Novelou nařízení 272 byl zaveden jednotný limit pro staré pozemní komunikace (rozhodné období před 1.1.2001) ve výši 68 dB (den).

Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z pozemní komunikace se za stavu výstavby pohybují v rozmezí:

Trasa A a C:  $L_{Aeq,16h} = 34,7 - 67,7$  dB v denní době

Trasa B a C:  $L_{Aeq,16h} = 34,7 - 67,7$  dB v denní době

Z pohledu zatížení hlukem v okolí záměru může být vybrána kterákoliv ze dvou uvažovaných tras A nebo B. Jejich zatížení nežádoucím hlukem je očekáváno obdobné. Každá z těchto tras bude při realizaci výstavby v souběhu s trasou C.

Při provozu silniční dopravy v období výstavby dojde ve vybraných VB k částečnému navýšení  $L_{Aeq,T}$ . Jedná se však o zatížení hlukem po časově omezenou dobu. Nárůst  $L_{Aeq,T}$  ve vybraných VB představující chráněný venkovní prostor obytné zástavby se očekává maximálně o 0,4 dB.

#### 4) Hluk z výstavby

Hodnocena byla i akustická zátěž v procesu výstavby. Pro doby výstavby je uvažováno s nepřetržitou pracovní dobou v rozmezí 7:00-21:00 hod po dobu 3 let. Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění negativního hluku, na kterém se bude podílet mimo automobilovou dopravu (transport materiálu, stavební mechanismy), také vlastní plocha stavenišť a samotné stavební práce (zvýšení hlučnosti v okolí stavebních prací). Předložená studie uvádí, že za předpokladu teoretického nasazení nákladní dopravy související se stavbou a stavební mechanizace (akustický výkon do 114,4 dB), lze očekávat hladinu akustického tlaku v nejbližších chráněných venkovních prostorách staveb v rozmezí  $L_{Aeq,14h} = 55,2 - 57,3$  dB.

Ze závěru dokumentu Posouzení vlivu na veřejné zdraví, které zpracovala společnost Ecological Consulting a. s. Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc v dubnu 2025 vyplynul významně negativní vliv na zdraví obyvatelstva. Realizace záměru naopak povede ke snížení počtu zasažených obyvatel vyššími hladinami hluku.

#### Těžké kovy

**KHS závěrem upozorňuje, že se záměr nachází v lokalitě zatížené toxickými prvky v půdě ze staré důlní činnosti v Kutné Hoře** a výstavba a stavební činnost je vázána závaznou podmínkou regulativu ÚP Kutná Hora ze dne 28.04.2020. Projektová dokumentace k projednávaným záměrům má podle ní obsahovat vyhodnocení zátěže plochy stavby s ohledem na výskyt prioritních toxických prvků v půdě a podle výsledků rozboru vzorků půdy a hodnocení zdravotních rizik řešit konkrétní návrh ochrany zdraví a životního prostředí.

**Z celkového hodnocení vlivu stavby na životní prostředí lze vyvodit závěr, že posuzovaný záměr „Modernizace ŽST Kutná Hora, hl. n.“ je přijatelný. Předpokladem pro realizace stavby je dodržení doporučených opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.**

**Mgr. Petra Št'astná**

vedoucí odd. hygieny obecné a komunální pro okresy Kolín a Kutná Hora

#### **Rozdělovník**

Adresát – datovou schránkou

KHS-HOK a.a.